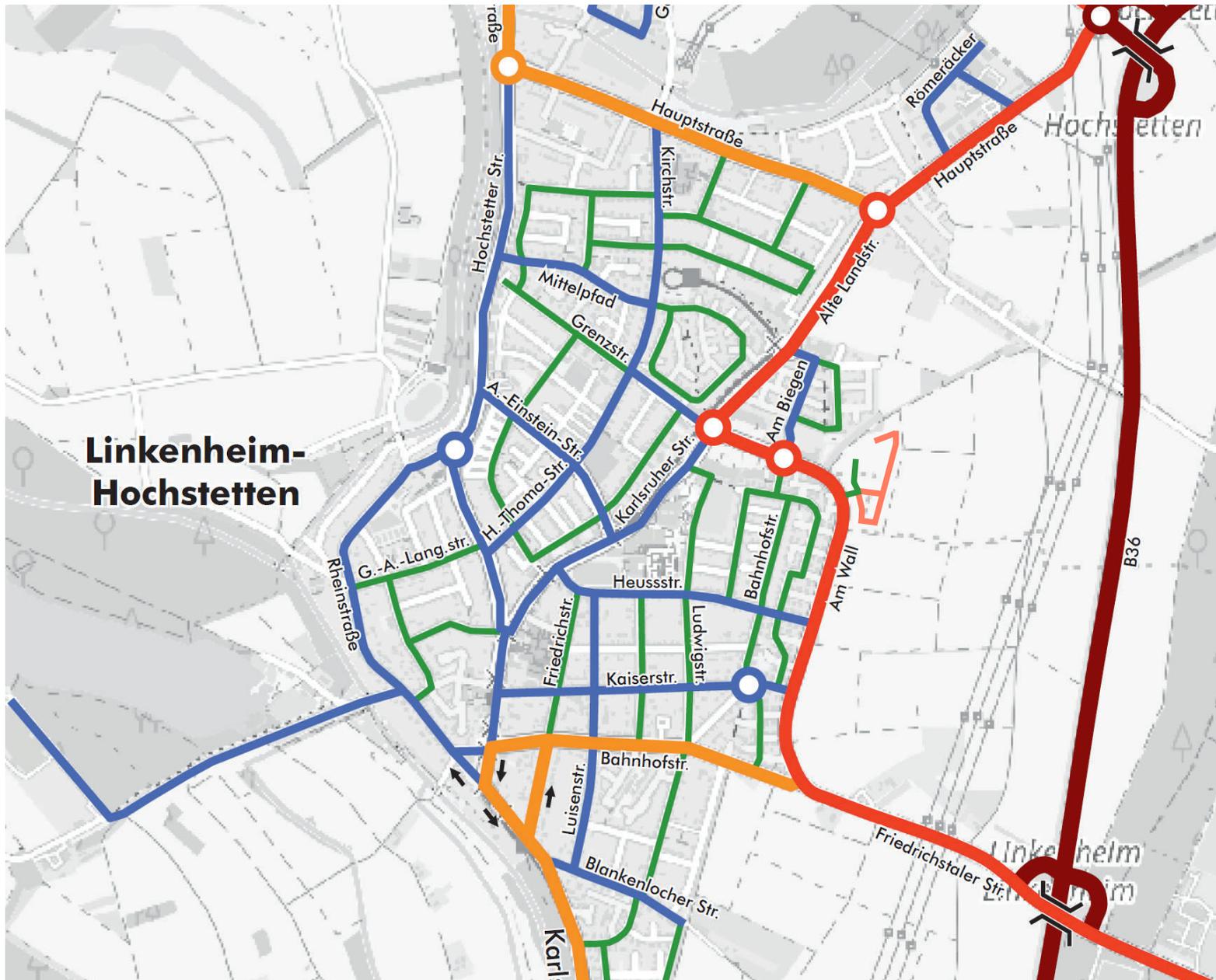


Straßenhierarchieplan



- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Wohnstraße / Mischverkehr
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- Kreisverkehrsplatz
- Einbahnstraße

Kartengrundlage: openstreetmap

Plan



1

Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTVw]

Analyse 2022

- 10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)
- Regionale Hauptverkehrsstraße
 - Städtische Hauptverkehrsstraße
1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
 - Städtische Hauptverkehrsstraße
2. Ordnung
 - Hauptsammelstraße
 - Sammelstraße



Werte auf 100 gerundet



Plan

2

Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTVw]

Nullfall 2035

- 10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)
- Regionale Hauptverkehrsstraße
 - Städtische Hauptverkehrsstraße
1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
 - Städtische Hauptverkehrsstraße
2. Ordnung
 - Hauptsammelstraße
 - Sammelstraße



Werte auf 100 gerundet



Plan

3

Erschließung
Quartier „Nußbaumhecken“
 (städtebauliche Konzeptvariante 3)



Plangrundlage:
 Schöffler Stadtplaner Architekten, Stand 15.03.23

Plan



Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTVw]

Planfall 2035



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße

Werte auf 100 gerundet



Plan

5

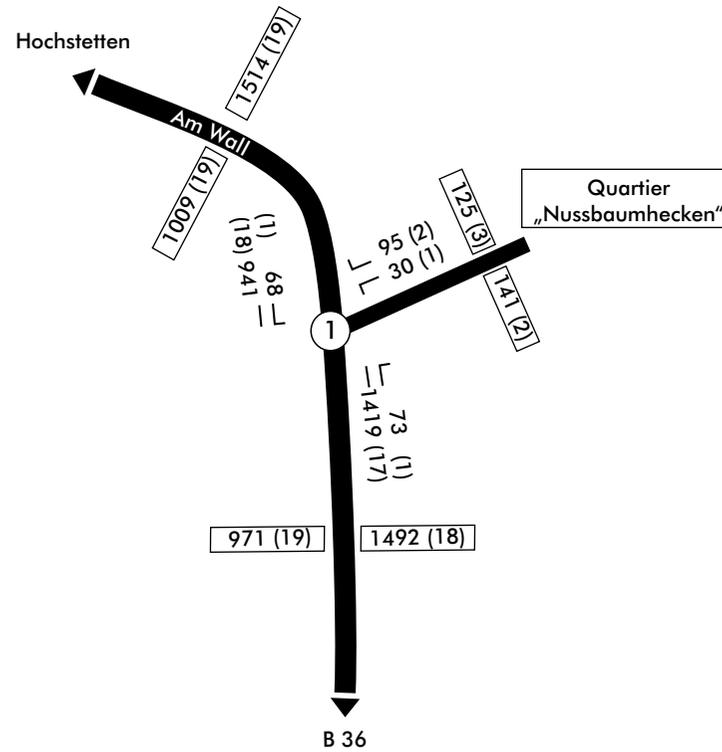
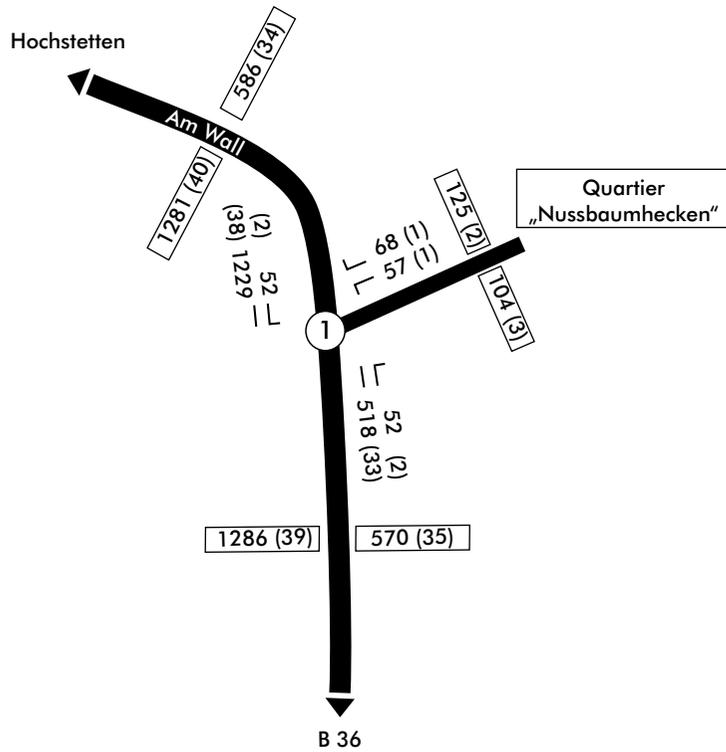
Vormittag

Nachmittag

Gemeinde Linkenheim-Hochstetten
Nussbaumhecken
 Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
 Kfz/4h bzw. SV > 3,5t/4h
 Vor- und Nachmittag

Prognose-Planfall 2035



① Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz (SV) je Fahrtrichtung*

┌ 23
├ 1
└ 60 Anzahl Kfz (SV) je Abbiegestrom

*ohne Wender

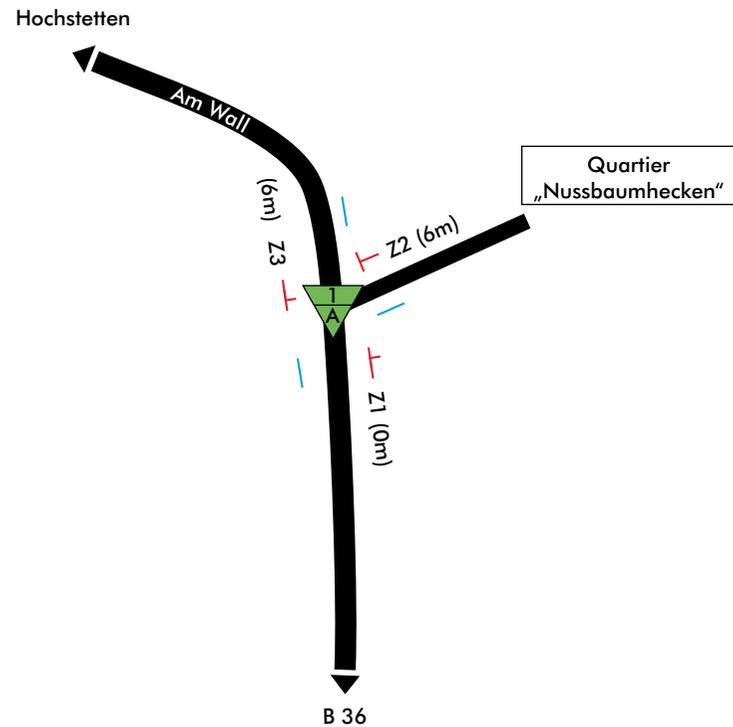
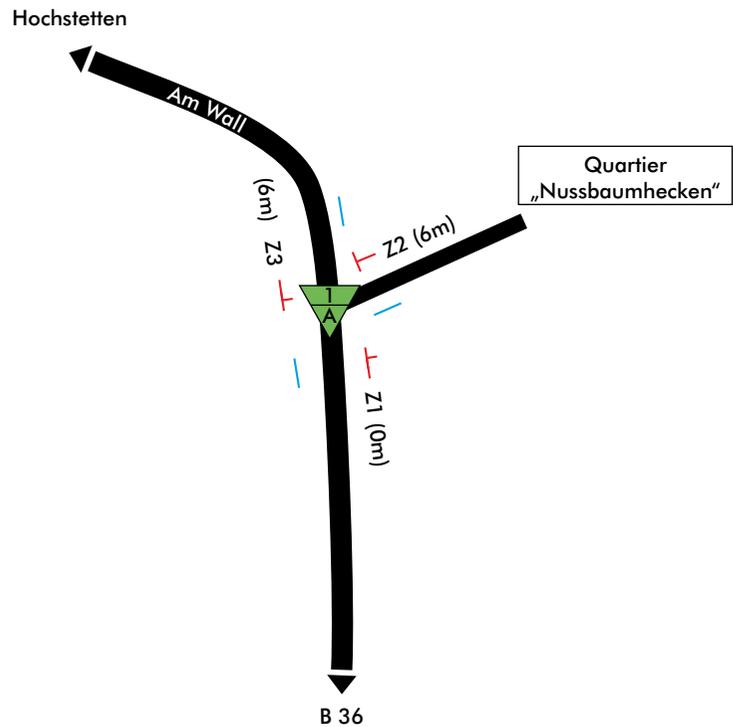


Plan

6

Vormittag

Nachmittag



Gemeinde Linkenheim-Hochstetten
Nussbaumhecken
 Verkehrsuntersuchung

Qualität des Verkehrsablaufs
 Vor- und Nachmittag

Prognose-Planfall 2035

-  Knotennummer / QSV⁽¹⁾, Vorfahrtsknoten
-  Fahrstreifen in Knotenausfahrt
-  Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
- (12m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung

QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

⁽¹⁾Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

*ohne Wender

Plan



7