



Gemeinde Linkenheim-Hochstetten

Parkraumkonzept Rheinstraße

Konzeptvorstellung

■ **Aufgabenstellung**

- **Bestandsaufnahme mit Erfassung der Parkregelung & Erhebung parkender Fahrzeuge**
- **Prüfen der Straßenbereiche auf Begegnungsfall**
- **Entwicklung Parkraumkonzept unter Berücksichtigung lokaler Gegebenheiten und Anregungen, v.a. Erschließung des Betonwerks**

Konflikte in Bestandsbildern



Eingeschränkte Fahrbahnbreite mit beidseitigem Fahrbahn- und Gehwegparken



Reduzierte Sichtverhältnisse und verengte Fahrbahn im Kurvenbereich



Wechelseitiges Parken mit Einengungen Gehweg



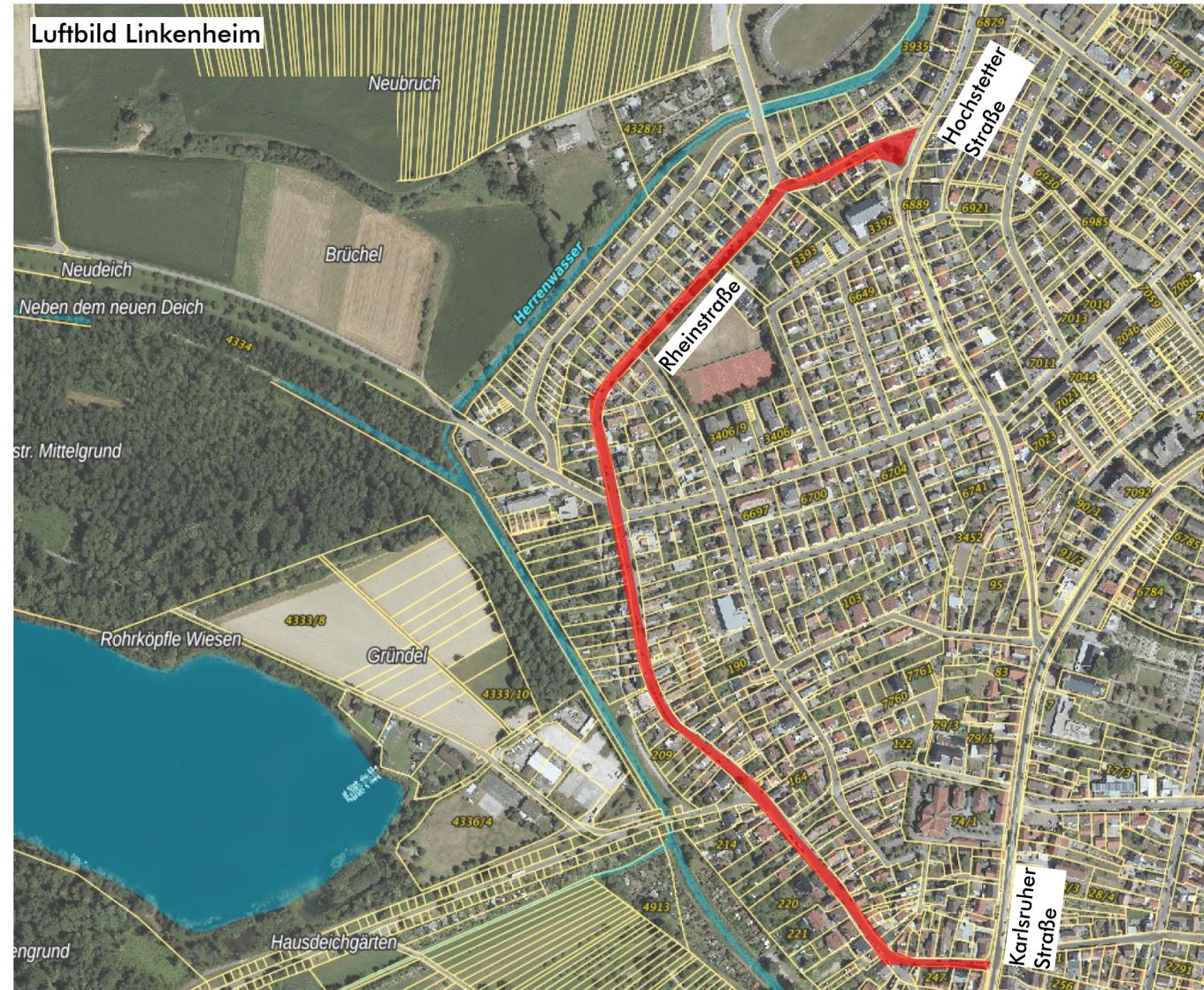
Reduzierte Sichtverhältnisse und Parken im Kurvenbereich

■ **Untersuchungskriterien**

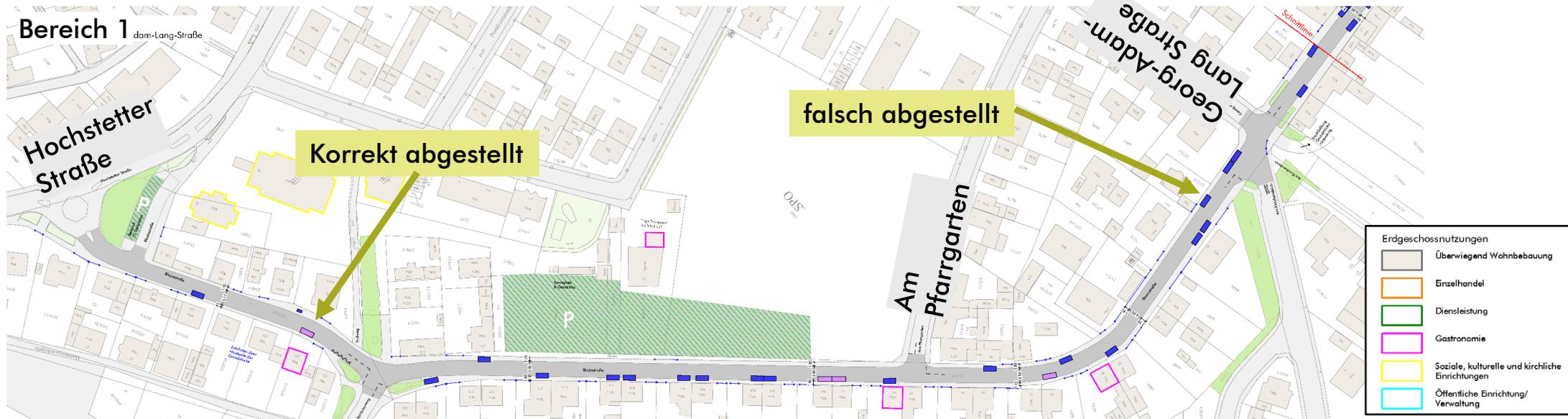
- **Prüfen von Fahrgassenbreiten und Ausweichstellen**
- **Einhaltung von Schleppkurven**
- **Sichteinschränkungen, v.a. an Querungen und Einmündungen**
- **Nutzung von Geh- und Radwegen**
- **Missachtung Parkraumbewirtschaftung & Falschparker**
- **Erreichbarkeit der Stellplätze**
- **Berücksichtigung Bestand, z.B. vorhandene Stellplatzflächen und Bedarf**
- **Umliegende Nutzungen und Anforderungen, z.B. Auslieferung Betonfertigteile, Baggersee, Häckselplatz**

Bestandserhebung

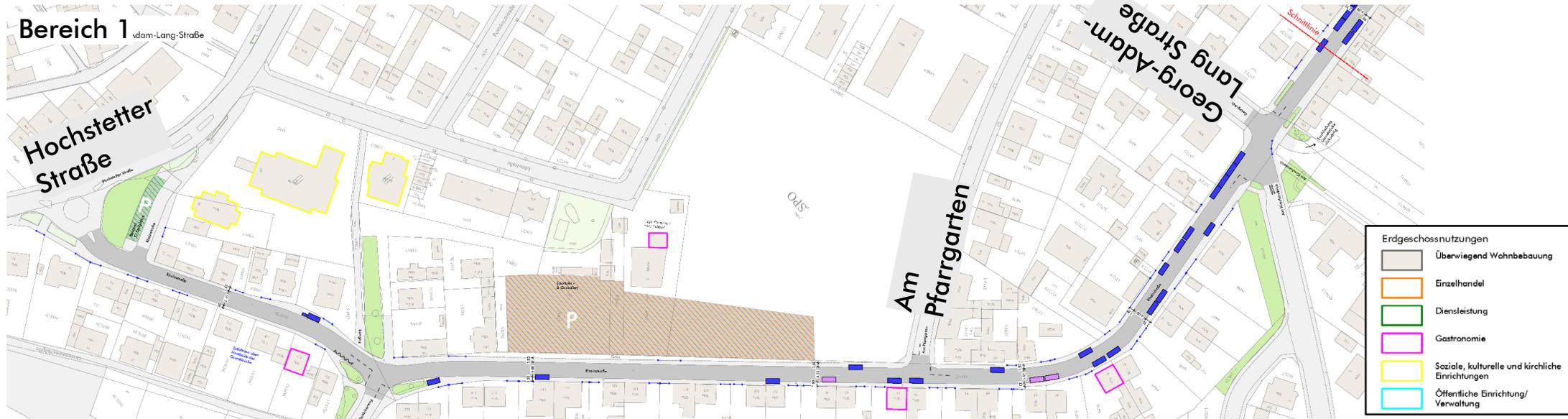
- Erhebung zu 3 verschiedenen Zeitpunkten:
 - **Mittwoch Mittag**
 - **Samstag Nachmittag**
 - **Sonntag Vormittag**
- **Rheinstraße von Karlsruher Straße bis (KVP) Hochstetter Straße**



Bestandsplan – Erhebung Mittwoch, 13 Uhr



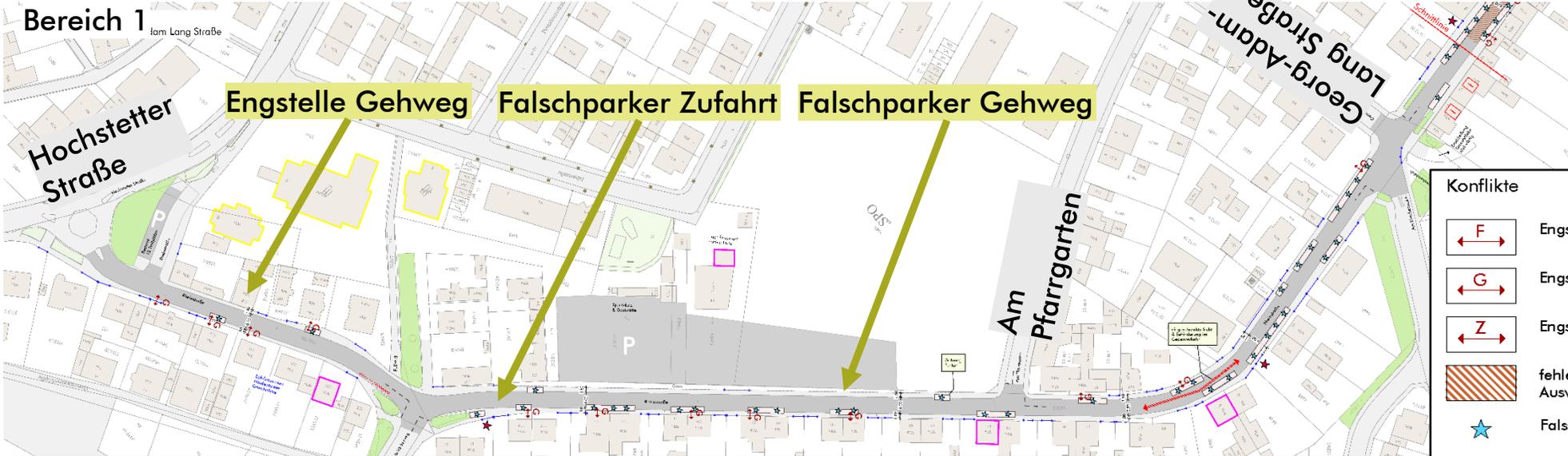
Bestandsplan – Erhebung Samstag, 16 Uhr



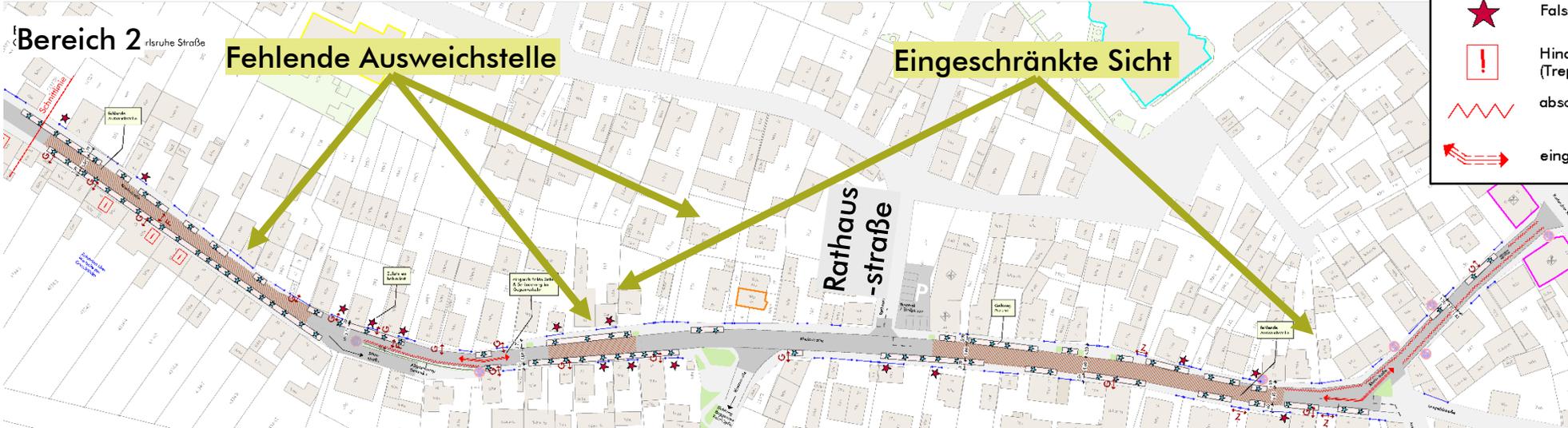
Bestandsplan – Erhebung Sonntag, 10 Uhr



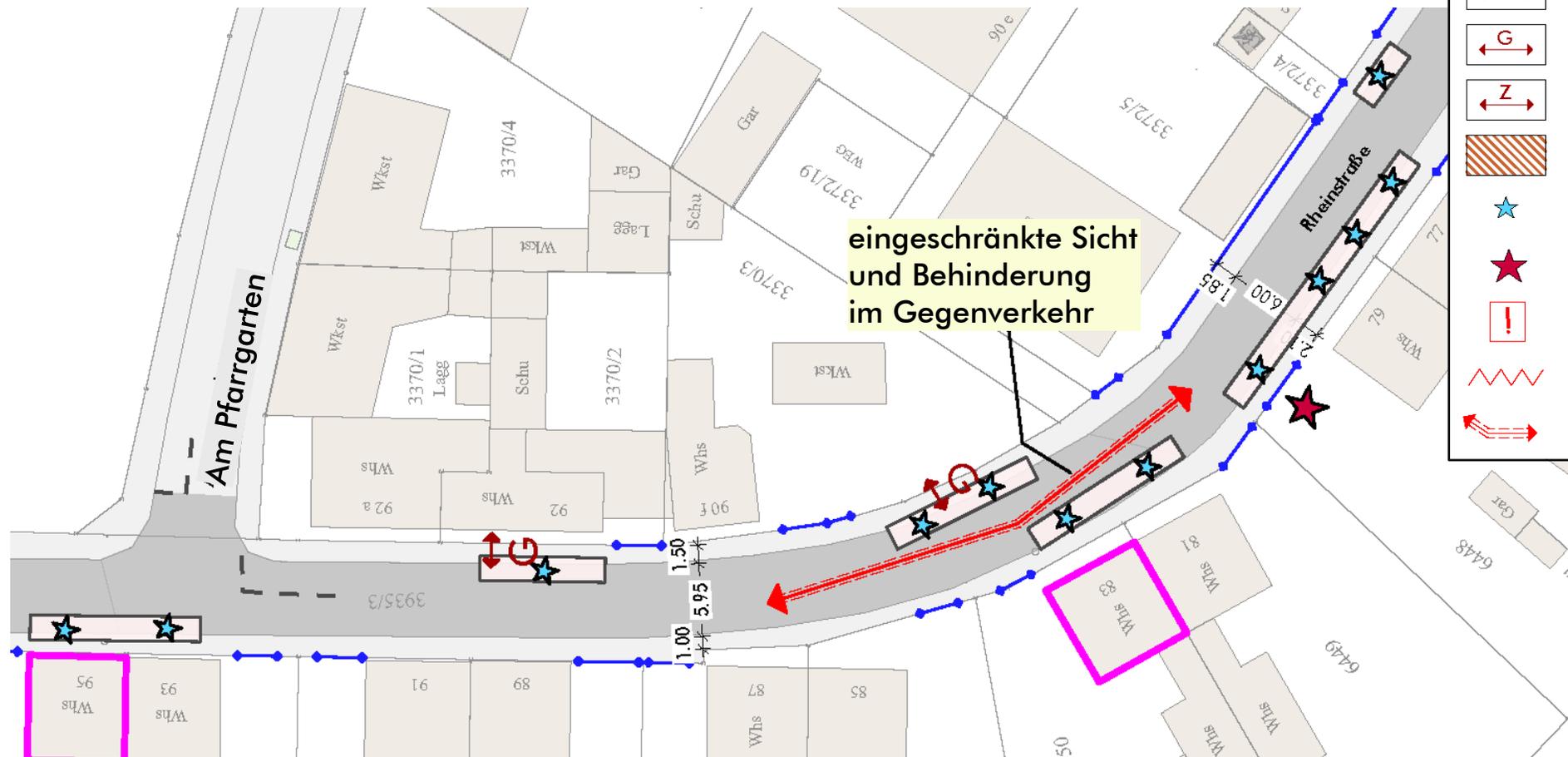
Konflikte



Konflikte	
	Engstelle Fahrbahn
	Engstelle Gehweg
	Engstelle Zufahrt
	fehlende Ausweichstellen
	Falschparker Gehweg
	Falschparker Zufahrten
	Hindernisse (Treppen in Gehwegbereich)
	absolutes Halte-/ Parkverbot
	eingeschränkte Sicht

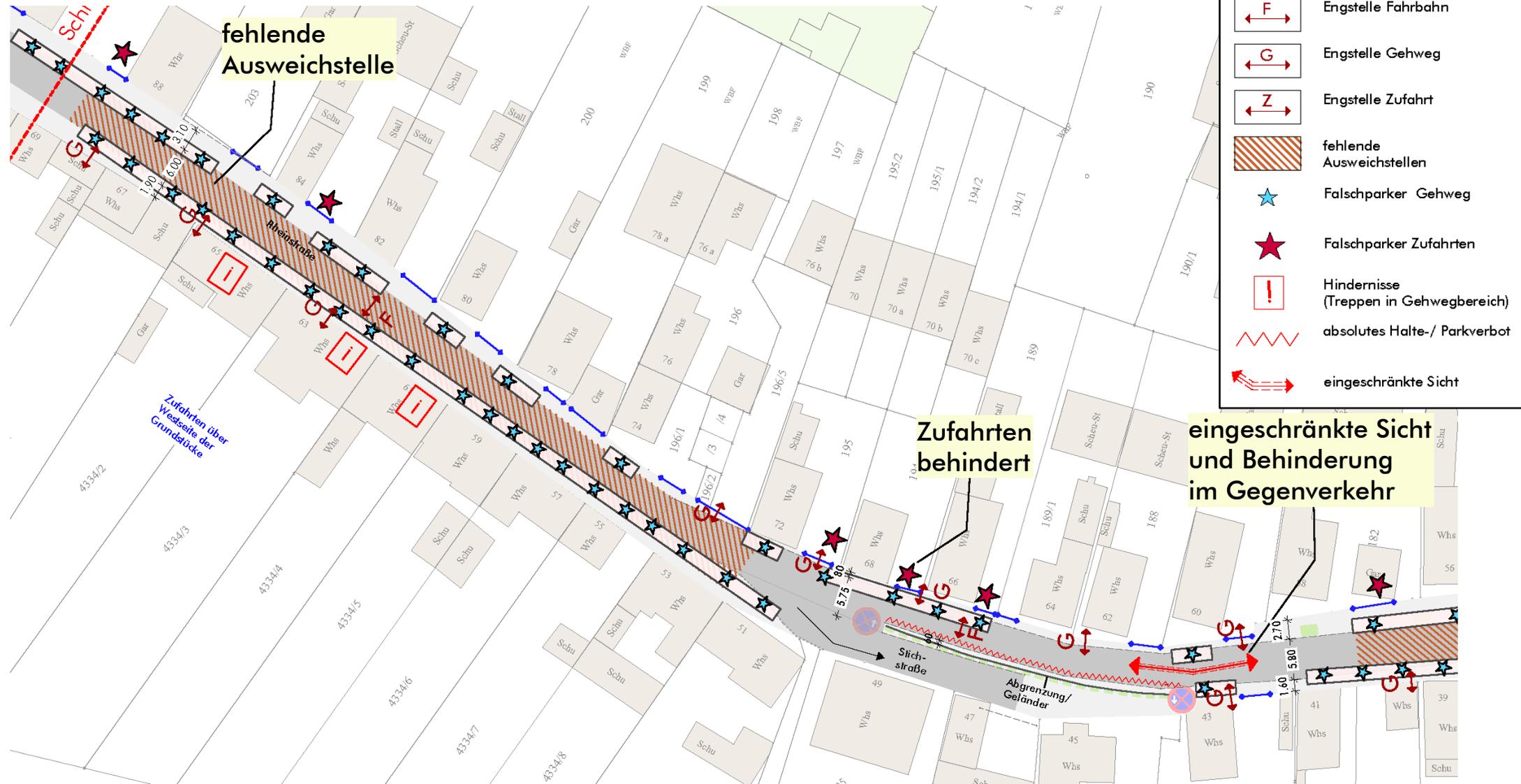


Konflikte – Abschnitt Am Pfarrgarten und Georg-Adam-Lang Straße

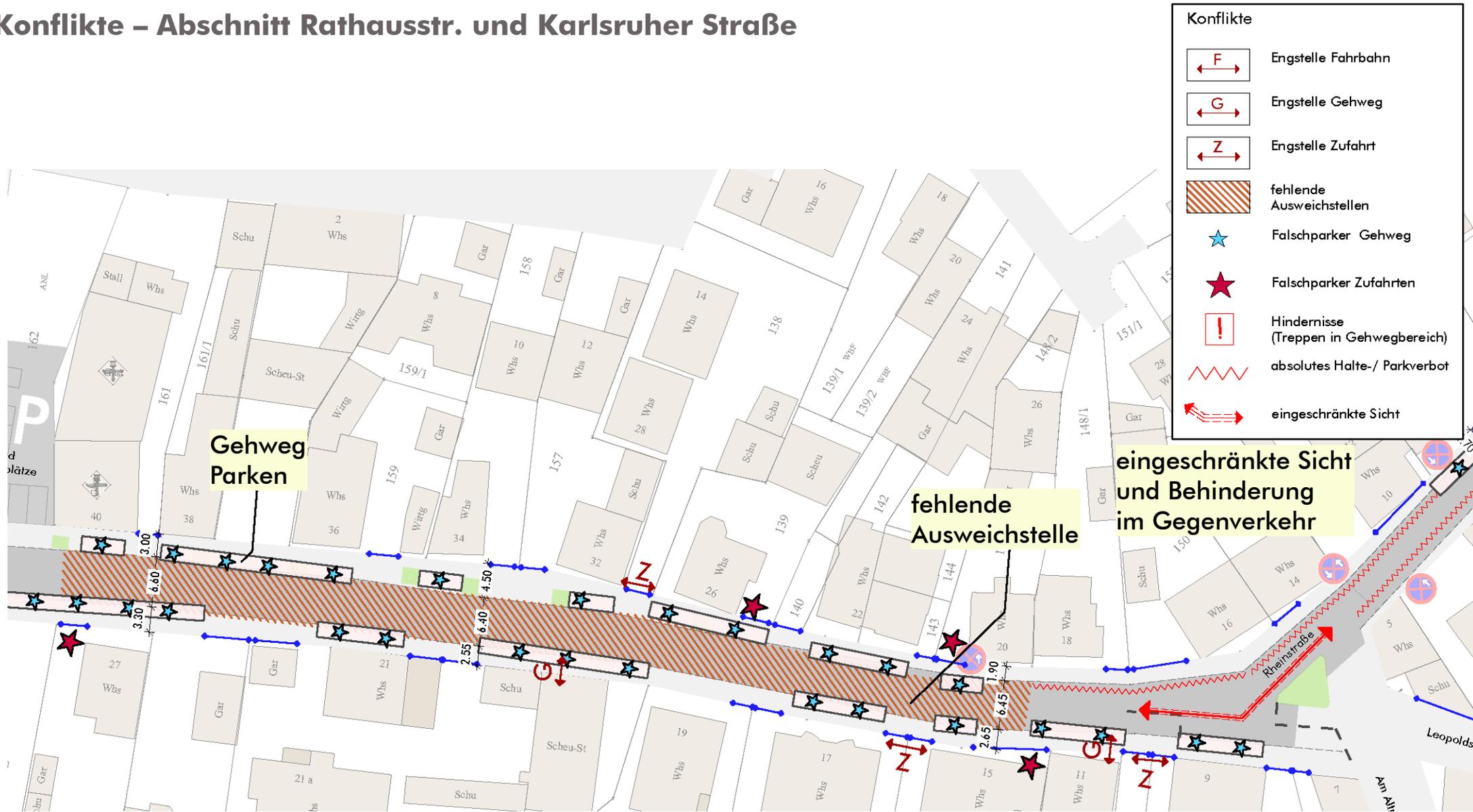


Konflikte	
	Engstelle Fahrbahn
	Engstelle Gehweg
	Engstelle Zufahrt
	fehlende Ausweichstellen
	Falschparker Gehweg
	Falschparker Zufahrten
	Hindernisse (Treppen in Gehwegbereich)
	absolutes Halte-/ Parkverbot
	eingeschränkte Sicht

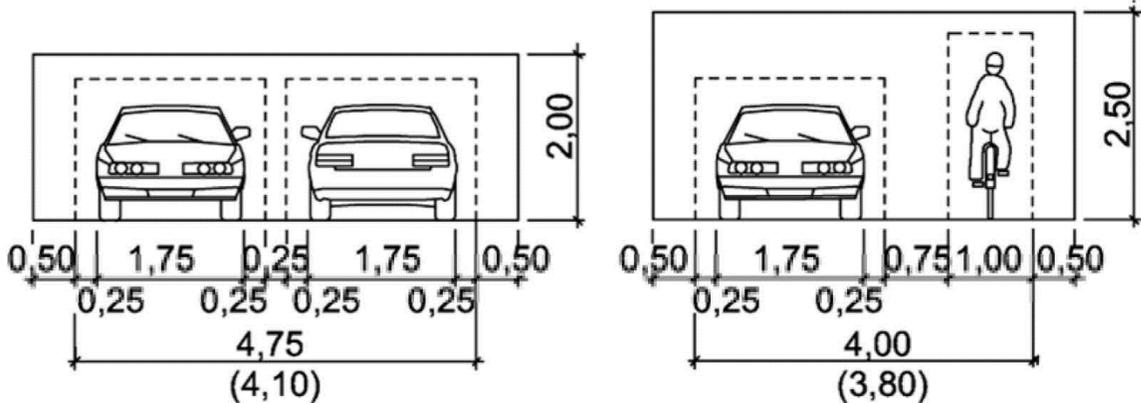
Konflikte – Abschnitt Georg-Adam-Lang Straße und Rathausstraße



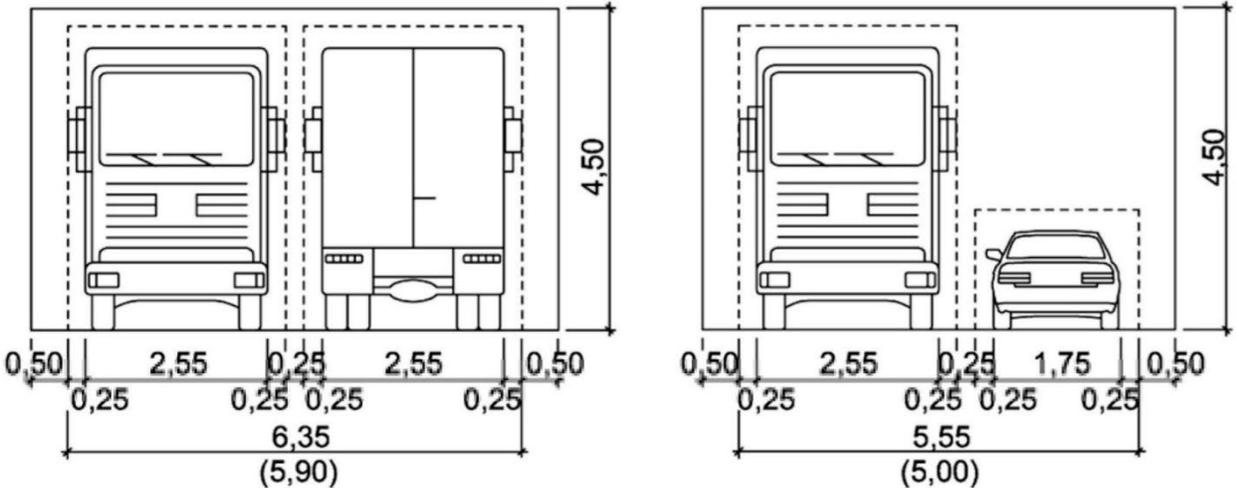
Konflikte – Abschnitt Rathausstr. und Karlsruher Straße



■ Regelquerschnitte nach RASt 06 für Begegnungsfälle oder Ausweichstellen für 1-2 Fahrzeuge nötig



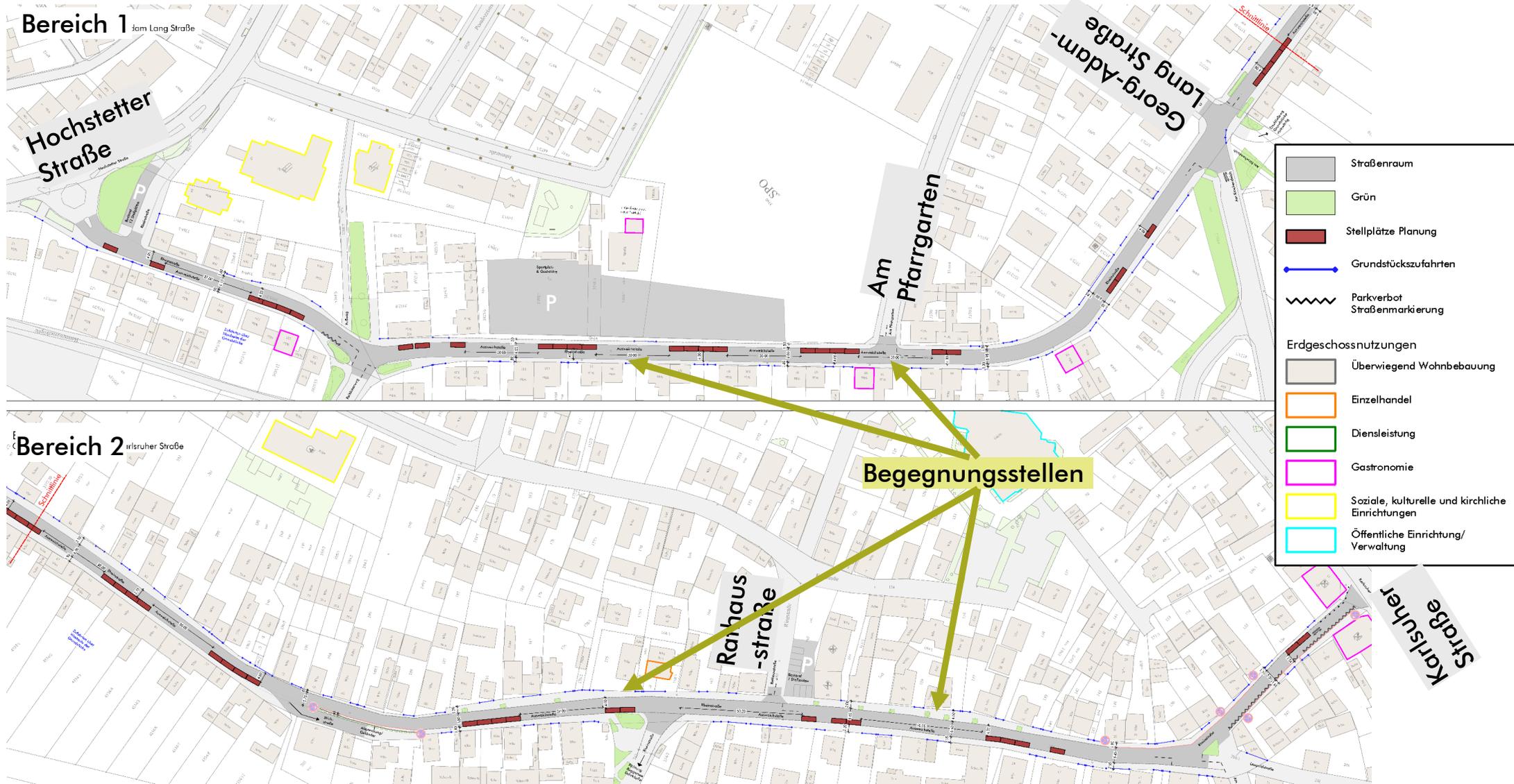
Begegnungsfall
Pkw/ Pkw
&
Pkw/Rad



Begegnungsfall
LKW/ LKW
&
LKW/PKW

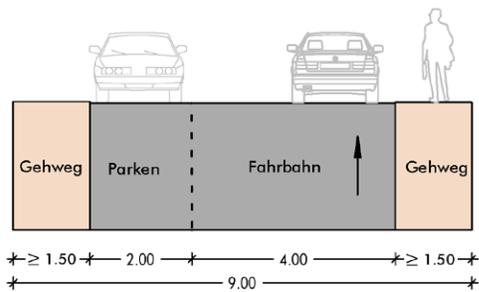
Vorentwurf Variante 1 – ohne Gehweg Parken mit ausreichenden Begegnungsstellen (53 Stp.)

(53 Stp.)

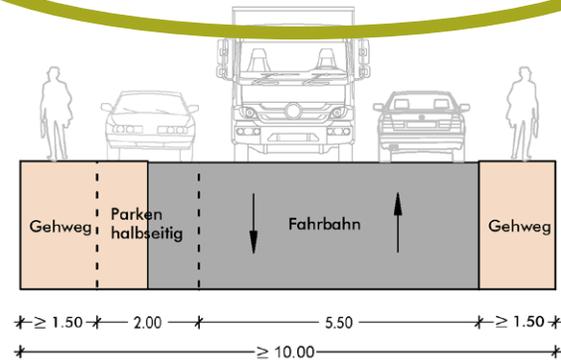


Schemaschnitte

Straßenraum mit einseitigem
Fahrbahnparken



Straßenraum mit halbseitigem
Gehwegparken

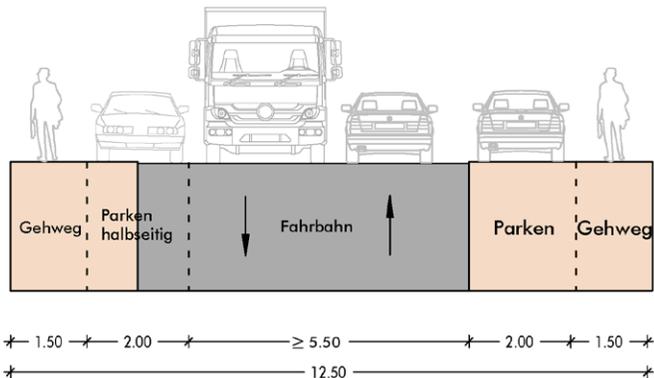


Gehwegbreite:
Min. 1,50 m

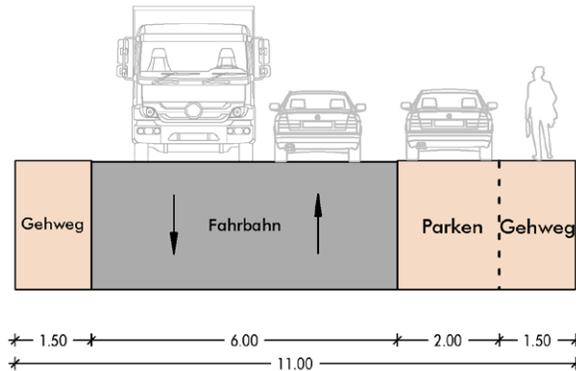
Fahrbahn mit Pkw/Pkw:
Min. 4,75 m

sonst Engstelle mit Ausweichplatz

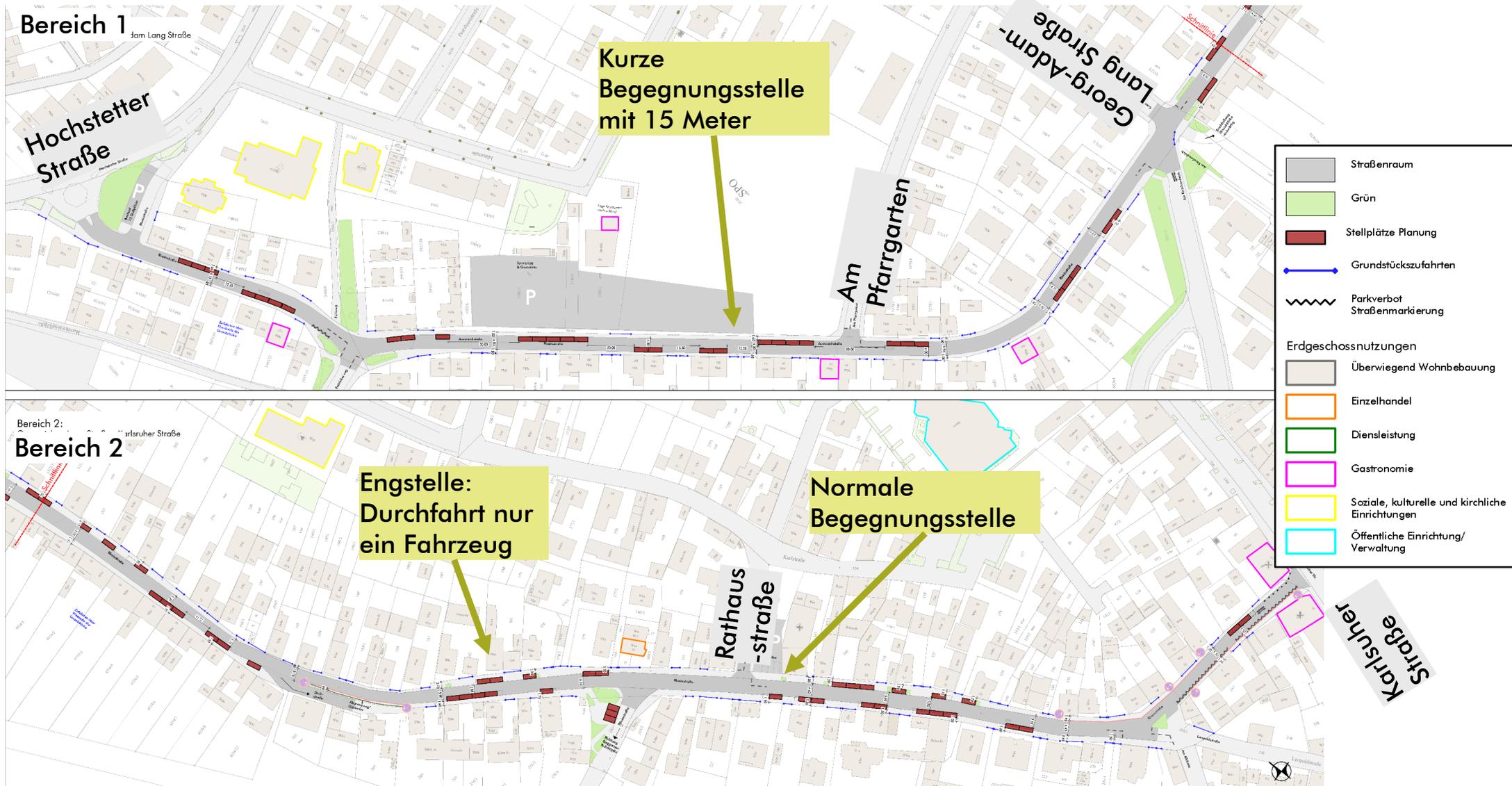
Straßenraum mit beidseitigem Gehweg/
Fahrbahnparken



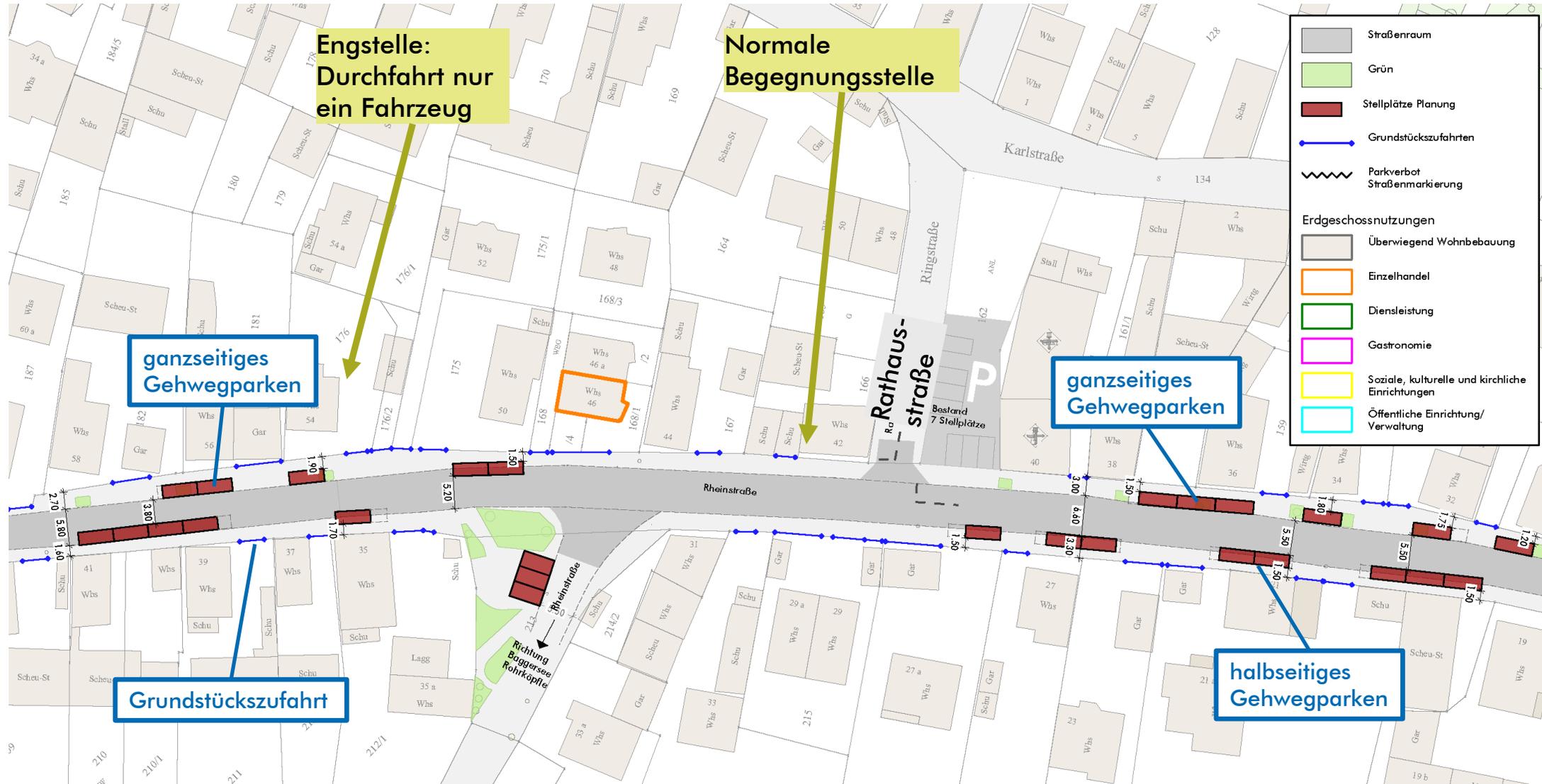
Straßenraum mit einseitigem
Gehwegparken



Vorentwurf Variante 2 – mit Gehweg Parken und kurzen Begegnungsstellen



Vorentwurf mit Gehweg Parken – Variante 2, Abschnitt Rathaus Straße und Karlsruher Straße



■ Übersicht Stellplätze

- zulässige Fahrzeuge Bestand: 56 Stk.
- geparkte Fahrzeuge Erhebung Bestand:
 - Mittwoch Mittag: 71 Stk. **(21 % unzulässig)**
 - Samstag Nachmittag: 84 Stk. **(33% unzulässig)**
 - Sonntag Vormittag: 89 Stk. **(39% unzulässig)**
- Variante 1 - ohne Gehweg Parken : 53 Stellplätze geplant (ausreichende Begegnungsstellen)
- Variante 2 – mit Gehweg Parken: 75 Stellplätze geplant (teils beengte Begegnungsstellen)