



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Lärmschutzwand
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte L_{rT} in dB(A)

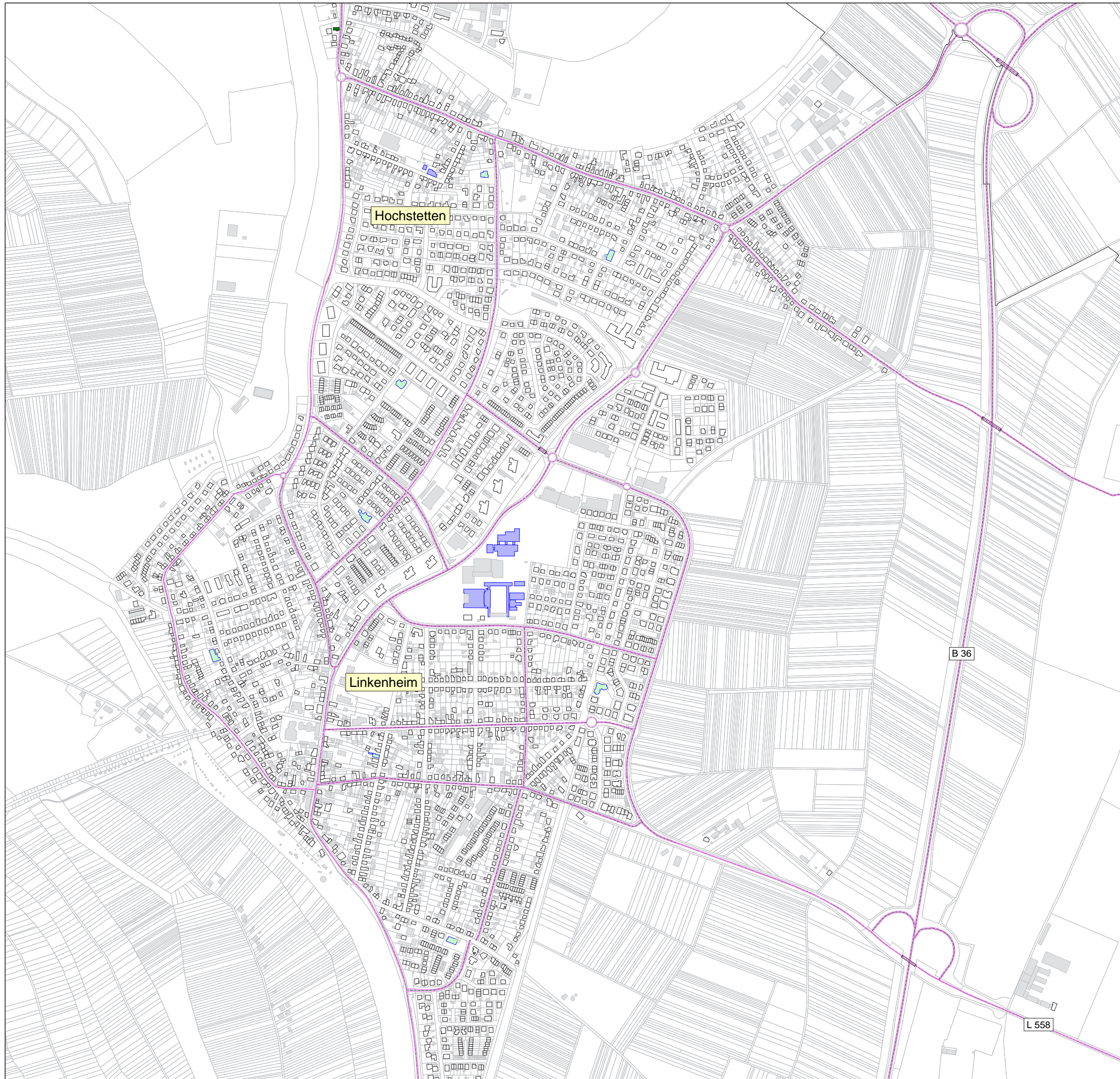
- ≤ 65
- $65 < \leq 67$
- $67 < \leq 70$
- $70 < \leq 72$
- $72 <$

Maßstab i.O. 1:13.000



Plan9.sgs

Gemeinde	Linkenheim-Hochstetten									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr.								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-90 Tag (6:00-22:00 Uhr)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>09.05.2022</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>09.05.2022</td> </tr> <tr> <td>gspr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	09.05.2022	gez. MS	09.05.2022	gspr. FG		 <small> Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11 </small>	Plan 9
Name	Datum									
bearb. MR	09.05.2022									
gez. MS	09.05.2022									
gspr. FG										



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Lärmschutzwall
- Gemarkungsgrenze

**Pegelwerte L_{rT}
in dB(A)**

- ≤ 65
- $65 < \leq 67$
- $67 < \leq 70$
- $70 < \leq 72$
- $72 <$

Maßstab i.O. 1:5.000



Plan9a.sgs

Gemeinde	Linkenheim-Hochstetten													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-90 Tag (6:00-22:00 Uhr)	Plangröße 840 x 594												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb.</td> <td>MR</td> <td>09.05.2022</td> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>MS</td> <td>09.05.2022</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	MR	09.05.2022	gez.	MS	09.05.2022	gepr.	FG		 <small> Florzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11 </small>	Plan 9a
	Name	Datum												
bearb.	MR	09.05.2022												
gez.	MS	09.05.2022												
gepr.	FG													



- Legende**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten
 - Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Lärmschutz
 - Lärmschutzwall
 - Gemarkungsgrenze

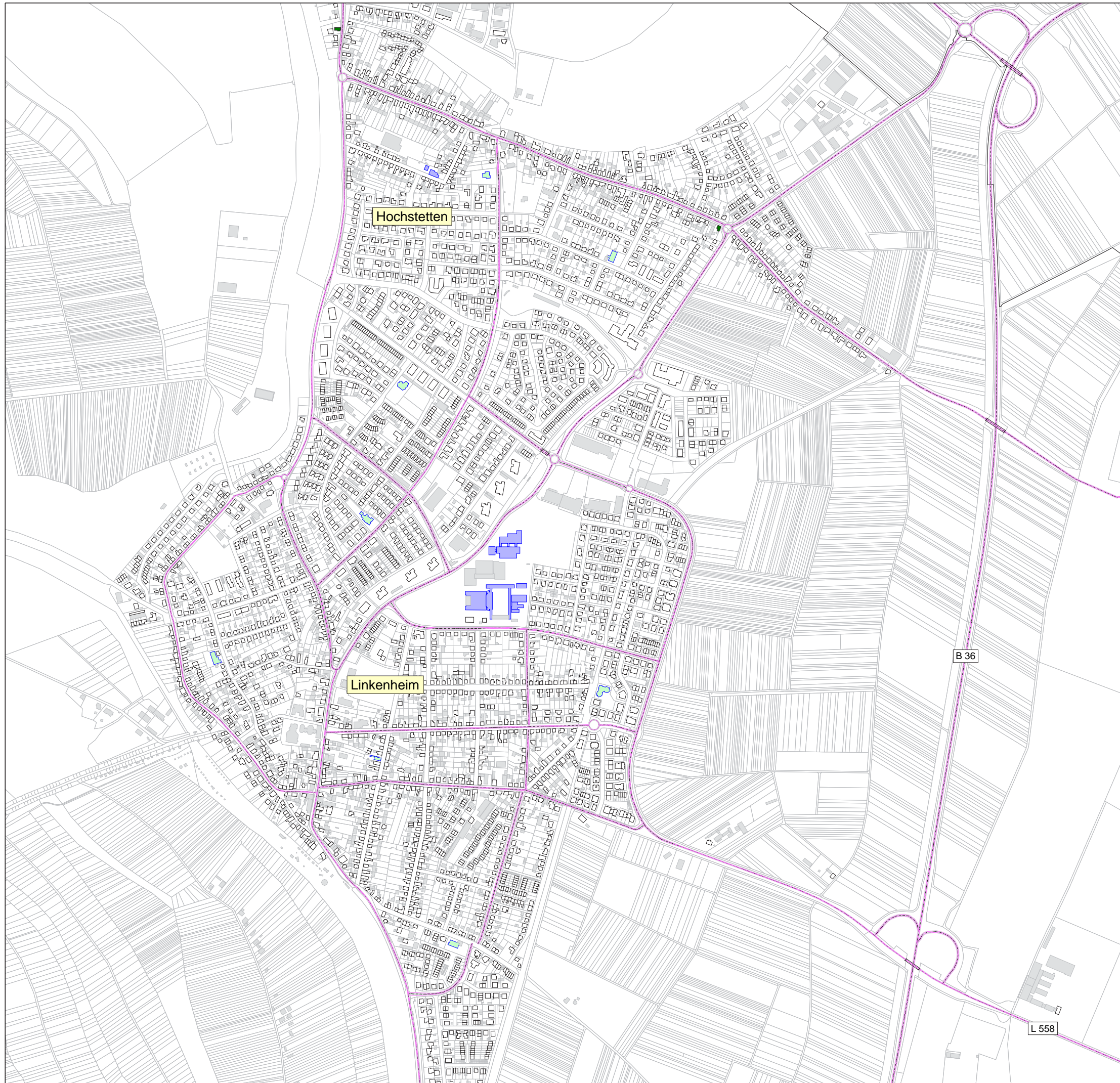
- Pegelwerte L_{TN}
in dB(A)
- ≤ 55
 - $55 < \leq 57$
 - $57 < \leq 60$
 - $60 < \leq 62$
 - $62 <$

Maßstab i.O. 1:13.000

0 500 1000 2000 m

Plan10.sgs

Gemeinde	Linkenheim-Hochstetten									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr.								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-90 Nacht (22:00-6:00 Uhr)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>09.05.2022</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>09.05.2022</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	09.05.2022	gez. MS	09.05.2022	gepr. FG		 <small> Florzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11 </small>	Plan 10
Name	Datum									
bearb. MR	09.05.2022									
gez. MS	09.05.2022									
gepr. FG										



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Lärmschutzwall
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte L_{TN}
in dB(A)

- ≤ 55
- $55 < \leq 57$
- $57 < \leq 60$
- $60 < \leq 62$
- $62 <$

Maßstab i.O. 1:5.000



Plan10a.sgs

Gemeinde	Linkenheim-Hochstetten									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr.								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-90 Nacht (22:00-6:00 Uhr)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>09.05.2022</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>09.05.2022</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	09.05.2022	gez. MS	09.05.2022	gepr. FG		<p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;"> Florzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11 </p>	Plan 10a
Name	Datum									
bearb. MR	09.05.2022									
gez. MS	09.05.2022									
gepr. FG										



- ### Legende
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten
 - Krankenhaus
 - Schiene
 - Schienenachse
 - Oberfläche
 - Lärmschutz
 - Gemarkungsgrenze

- ### Pegelwerte L_{DEN} in dB(A)
- 50 < L_{DEN} <= 55
 - 55 < L_{DEN} <= 60
 - 60 < L_{DEN} <= 65
 - 65 < L_{DEN} <= 70
 - 70 < L_{DEN} <= 75
 - 75 < L_{DEN} <= 80
 - 80 < L_{DEN}

Maßstab i.O. 1:7.000 Plan5_VBUSch

Gemeinde	Linkenheim-Hochstetten									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33112-1								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Schienenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUSch - L_{DEN} in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>08.06.2022</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>08.06.2022</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	08.06.2022	gez. MS	08.06.2022	gepr. FG		 <small>Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</small>	Plan 11
Name	Datum									
bearb. MR	08.06.2022									
gez. MS	08.06.2022									
gepr. FG										



- ### Legende
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten
 - Krankenhaus
 - Schiene
 - Schienenachse
 - Oberfläche
 - Lärmschutz
 - Gemarkungsgrenze

- ### Pegelwerte L_N in dB(A)
- 45 < L_N <= 50
 - 50 < L_N <= 55
 - 55 < L_N <= 60
 - 60 < L_N <= 65
 - 65 < L_N <= 70
 - 70 < L_N <= 75
 - 75 < L_N

Maßstab i.O. 1:7.000

0 300 600 1200 m

Plan6_VBUSch

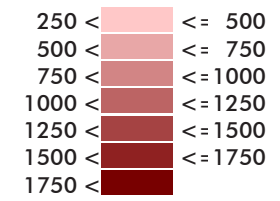
Gemeinde	Linkenheim-Hochstetten									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33112-1								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Schienenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUSch - L_{DEN} in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Name</th> <th style="width: 70%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>08.06.2022</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>08.06.2022</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	08.06.2022	gez. MS	08.06.2022	gepr. FG		 <small>Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</small>	Plan 12
Name	Datum									
bearb. MR	08.06.2022									
gez. MS	08.06.2022									
gepr. FG										



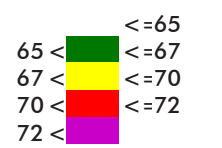
Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Schiene
- Schienenachse
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert L_{DEN}
65 dB(A) in Einw./km²



Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)



Maßstab i.O. 1:13.000



Plan7_VBUSch

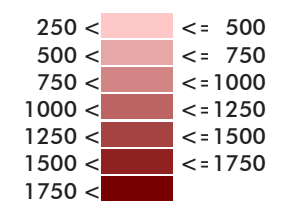
Gemeinde	Linkenheim-Hochstetten									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33112-1								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Schienenverkehrslärm nach VBUSch - L_{DEN} in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>21.06.2022</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>21.06.2022</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	21.06.2022	gez. MS	21.06.2022	gepr. FG		 <small> Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11 </small>	Plan 13
Name	Datum									
bearb. MR	21.06.2022									
gez. MS	21.06.2022									
gepr. FG										



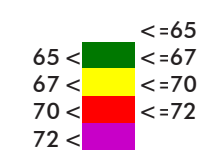
Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Schiene
- Schienenachse
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert L_{DEN}
65 dB(A) in Einw./km²



Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)



Maßstab i.O. 1:7.000



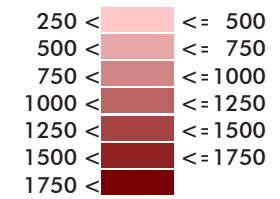
Gemeinde	Linkenheim-Hochstetten									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33112-1								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Schienenverkehrslärm nach VBUSch - L_{DEN} in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>21.06.2022</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>21.06.2022</td> </tr> <tr> <td>gspr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	21.06.2022	gez. MS	21.06.2022	gspr. FG		 <small>Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</small>	Plan 13a
Name	Datum									
bearb. MR	21.06.2022									
gez. MS	21.06.2022									
gspr. FG										



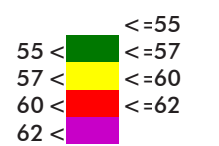
Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Schiene
- Schienenachse
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert L_N
55 dB(A) in Einw./km²



Pegelwerte L_N
in dB(A)



Maßstab i.O. 1:13.000



Plan8_VBUSch

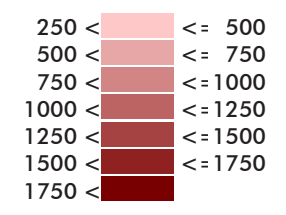
Gemeinde	Linkenheim-Hochstetten									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33112-1								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Schienenverkehrslärm nach VBUSch - L_N in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>21.06.2022</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>21.06.2022</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	21.06.2022	gez. MS	21.06.2022	gepr. FG		 <small> Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11 </small>	Plan 14
Name	Datum									
bearb. MR	21.06.2022									
gez. MS	21.06.2022									
gepr. FG										



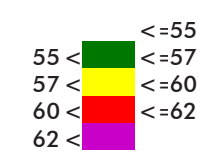
Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Schiene
- Schienenachse
- Oberfläche
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert L_N
55 dB(A) in Einw./km²



Pegelwerte L_N
in dB(A)



Maßstab i.O. 1:7.000



Gemeinde	Linkenheim-Hochstetten	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33112-1
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Schienenverkehrslärm nach VBUSch - L_N in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name	Datum	 <small>Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel.0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</small>
bearb.	MR 21.06.2022	
gez.	MS 21.06.2022	
gspr.	FG	
		Plan 14a

Linkenheim-Hochstetten Name	Straße Größe Intervalle [m²]		Nullfall		
			EU Einwohnerstatistik		
			Einwohner-E Lden	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln
Alle Gebiete	23.583.887	>50 - 55	1577	0	226
Alle Gebiete	23.583.887	>55 - 60	926	20	2
Alle Gebiete	23.583.887	>60 - 65	271	0	0
Alle Gebiete	23.583.887	>65 - 70	4	20	0
Alle Gebiete	23.583.887	>70 - 75	0	0	0
Alle Gebiete	23.583.887	>75	0	0	0
				40	
Hochstetten	7.882.388	>50 - 55	545	0	144
Hochstetten	7.882.388	>55 - 60	359	10	1
Hochstetten	7.882.388	>60 - 65	160	0	0
Hochstetten	7.882.388	>65 - 70	3	15	0
Hochstetten	7.882.388	>70 - 75	0	0	0
Hochstetten	7.882.388	>75	0	0	0
				25	
Linkenheim	15.701.499	>50 - 55	1032	0	82
Linkenheim	15.701.499	>55 - 60	567	10	1
Linkenheim	15.701.499	>60 - 65	111	0	0
Linkenheim	15.701.499	>65 - 70	1	5	0
Linkenheim	15.701.499	>70 - 75	0	0	0
Linkenheim	15.701.499	>75	0	0	0
				15	

Linkenheim-Hochstetten			Nullfall	
Name	Schadenskosten [€/a]	Intervalle	Wert [€/a]	Summe [€/a]
Alle Gebiete	0	>50 - 55	0	99.221
Alle Gebiete	71	>55 - 60	65746	
Alle Gebiete	121	>60 - 65	32791	
Alle Gebiete	171	>65 - 70	684	
Alle Gebiete	276	>70 - 75	0	
Alle Gebiete	363	>75	0	
Hochstetten	0	>50 - 55	0	45.362
Hochstetten	71	>55 - 60	25489	
Hochstetten	121	>60 - 65	19360	
Hochstetten	171	>65 - 70	513	
Hochstetten	276	>70 - 75	0	
Hochstetten	363	>75	0	
Linkenheim	0	>50 - 55	0	53.859
Linkenheim	71	>55 - 60	40257	
Linkenheim	121	>60 - 65	13431	
Linkenheim	171	>65 - 70	171	
Linkenheim	276	>70 - 75	0	
Linkenheim	363	>75	0	

Linkenheim-Hochstetten			Nullfall - Schiene		
Name	Größe [m²]	Intervalle	EU Einwohnerstatistik		
			Einwohner-E Lden	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln
Alle Gebiete	23.583.887	>50 - 55	244	0	98
Alle Gebiete	23.583.887	>55 - 60	164	510	51
Alle Gebiete	23.583.887	>60 - 65	79	0	0
Alle Gebiete	23.583.887	>65 - 70	19	95	0
Alle Gebiete	23.583.887	>70 - 75	0	0	0
Alle Gebiete	23.583.887	>75	0	0	0
				605	
Hochstetten	7.882.388	>50 - 55	75	0	11
Hochstetten	7.882.388	>55 - 60	33	30	3
Hochstetten	7.882.388	>60 - 65	7	0	0
Hochstetten	7.882.388	>65 - 70	1	5	0
Hochstetten	7.882.388	>70 - 75	0	0	0
Hochstetten	7.882.388	>75	0	0	0
				35	
Linkenheim	15.701.499	>50 - 55	169	0	87
Linkenheim	15.701.499	>55 - 60	131	480	48
Linkenheim	15.701.499	>60 - 65	72	0	0
Linkenheim	15.701.499	>65 - 70	18	90	0
Linkenheim	15.701.499	>70 - 75	0	0	0
Linkenheim	15.701.499	>75	0	0	0
				570	

Linkenheim-Hochstetten

Lärmaktionsplanung

Auswertung Betroffenheiten - Schiene

Gemeinde Linkenheim-Hochstetten
Lärmaktionsplanung 3. Runde

Analyse 2022

Q	Kfz/24h (DTV)	M _t	M _n	M _d	M _e	α _n	SV-Anteil (DTV)	P _t	P _n	P _d	P _e
1	2.611	156	15	174	102	4,5%	5,4%	5,4%	6,8%	5,9%	2,9%
2	1.482	88	8	99	56	4,5%	5,9%	5,9%	7,5%	6,6%	1,8%
3	2.085	124	12	138	84	4,5%	5,4%	5,4%	6,4%	5,9%	2,7%
4	1.157	69	7	77	47	4,5%	5,1%	5,1%	5,8%	5,9%	1,1%
5	3.270	195	18	217	130	4,5%	3,4%	3,4%	4,1%	3,7%	1,9%
6	4.324	258	24	288	170	4,4%	2,7%	2,6%	3,7%	2,9%	1,5%
7	2.120	127	12	140	86	4,4%	0,9%	0,9%	1,1%	1,0%	0,6%
8	4.338	263	16	293	175	2,9%	1,9%	1,8%	4,0%	1,8%	1,6%
9	1.590	97	5	110	57	2,7%	1,3%	1,4%	0,0%	1,6%	0,0%
10	3.484	211	14	231	152	3,1%	2,0%	2,0%	4,6%	2,0%	2,0%
11	4.217	252	23	278	174	4,4%	1,8%	1,7%	2,2%	1,9%	0,9%
12	4.153	248	23	273	173	4,4%	0,9%	0,9%	1,1%	1,0%	0,6%
13	2.487	149	14	164	102	4,4%	1,8%	1,8%	2,8%	2,0%	0,7%
14	657	39	4	43	28	4,4%	1,1%	1,1%	0,0%	1,2%	0,9%
15	1.721	103	10	115	68	4,4%	1,2%	1,2%	1,3%	1,2%	0,7%
16	658	39	4	44	26	4,4%	0,2%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%
17	1.241	74	7	82	50	4,4%	1,4%	1,3%	1,8%	1,4%	1,0%
18	2.149	128	12	142	88	4,4%	1,4%	1,4%	2,1%	1,6%	0,3%
19	912	55	5	60	39	4,4%	1,4%	1,4%	2,5%	1,5%	0,6%
20	2.042	122	11	134	86	4,4%	2,0%	2,0%	2,2%	2,3%	0,6%
21	2.028	121	11	133	85	4,4%	1,6%	1,6%	2,2%	1,8%	0,6%
22	1.473	88	8	97	63	4,4%	1,1%	1,1%	1,5%	1,2%	0,4%
23	1.003	60	6	65	44	4,4%	2,9%	2,8%	4,5%	3,2%	1,1%
24	1.502	90	8	99	62	4,4%	0,9%	0,9%	1,5%	1,0%	0,4%
25	696	42	4	45	30	4,5%	0,4%	0,5%	0,0%	0,6%	0,0%
26	2.172	130	12	144	87	4,4%	0,9%	0,9%	1,0%	1,0%	0,3%
27	2.570	153	15	170	104	4,5%	4,9%	4,8%	6,0%	5,3%	2,6%
28	944	56	5	63	37	4,4%	1,0%	0,9%	2,4%	1,1%	0,0%
29	3.180	190	18	210	128	4,5%	4,1%	4,0%	4,9%	4,4%	2,1%
30	417	25	2	29	14	4,3%	0,7%	0,8%	0,0%	0,9%	0,0%
31	2.464	147	14	165	95	4,5%	4,2%	4,1%	5,4%	4,6%	1,6%
32	1.381	83	8	95	46	4,4%	1,4%	1,4%	1,6%	1,5%	0,5%
33	1.992	119	11	133	77	4,5%	4,8%	4,8%	5,6%	5,4%	1,6%
36	408	24	2	28	14	4,4%	1,0%	1,0%	0,0%	1,2%	0,0%
37	1.074	64	6	72	41	4,4%	1,8%	1,8%	2,1%	2,0%	0,6%
38	576	34	3	39	22	4,3%	0,7%	0,7%	0,0%	0,9%	0,0%
39	391	23	2	26	15	4,3%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%
40	549	33	3	37	20	4,4%	0,7%	0,8%	0,0%	0,9%	0,0%
41	5.402	324	26	362	211	3,9%	3,9%	3,7%	8,5%	4,0%	2,4%
42	7.464	449	36	503	287	3,8%	1,9%	1,8%	3,2%	2,1%	0,3%
43	4.977	301	19	336	197	3,1%	3,6%	3,4%	9,7%	3,8%	1,5%
44	4.376	261	25	291	171	4,5%	0,7%	0,7%	0,5%	0,8%	0,1%
45	5.969	357	33	397	234	4,4%	2,4%	2,4%	3,0%	2,7%	1,1%
46	6.173	369	34	409	247	4,4%	2,2%	2,2%	2,9%	2,1%	2,5%
47	6.017	360	33	403	230	4,4%	2,6%	2,5%	3,4%	2,9%	0,8%
48	6.764	404	37	454	255	4,4%	2,3%	2,3%	3,0%	2,6%	0,7%
49	968	58	5	66	34	4,4%	0,7%	0,8%	0,0%	0,9%	0,0%
50	7.342	434	51	484	283	5,5%	2,1%	2,0%	3,5%	2,2%	0,8%
51	9.341	551	65	616	357	5,6%	2,6%	2,6%	2,5%	3,0%	0,8%
52	3.143	188	17	210	121	4,4%	3,3%	3,4%	0,7%	4,0%	0,4%
53	5.062	302	28	338	195	4,4%	4,4%	4,4%	5,8%	4,9%	1,5%
54	7.792	465	44	514	319	4,5%	4,0%	4,0%	5,1%	4,5%	1,3%
55	9.786	585	54	656	372	4,4%	2,6%	2,6%	3,5%	2,9%	1,0%
56	4.981	297	28	316	242	4,5%	5,5%	5,4%	7,1%	6,4%	1,4%
57	6.737	402	38	449	263	4,5%	5,7%	5,7%	7,3%	6,4%	2,0%
58	7.787	465	44	513	319	4,5%	4,0%	4,0%	5,1%	4,6%	1,3%
59	4.065	243	23	281	128	4,5%	5,1%	5,0%	6,6%	5,4%	2,7%
60	4.124	246	23	270	174	4,5%	4,5%	4,4%	5,9%	5,0%	1,7%
61	5.560	332	31	370	217	4,5%	4,3%	4,2%	5,6%	4,7%	2,1%
62	5.922	354	33	398	221	4,5%	4,0%	3,9%	4,9%	4,4%	1,6%
63	5.371	321	30	355	218	4,4%	2,8%	2,8%	3,8%	3,0%	1,4%
64	870	52	5	57	36	4,4%	2,2%	2,2%	2,6%	2,5%	0,7%
65	5.765	344	32	383	228	4,5%	3,6%	3,6%	4,6%	3,9%	2,1%
66	3.720	222	21	250	140	4,4%	3,1%	3,0%	4,3%	3,2%	1,8%
67	2.364	141	13	158	92	4,5%	4,0%	3,9%	4,7%	4,3%	2,2%
68	364	22	2	25	13	4,4%	1,1%	1,1%	0,0%	1,3%	0,0%
69	2.262	135	13	150	89	4,5%	4,1%	4,1%	4,9%	4,4%	2,3%

Gemeinde Linkenheim-Hochstetten
Lärmaktionsplanung 3. Runde

Analyse 2022

Q	Kfz/24h (DTV)	M _t	M _n	M _d	M _e	a _n	SV-Anteil (DTV)	P _t	P _n	P _d	P _e
70	3.462	207	20	231	134	4,5%	3,9%	3,9%	5,1%	4,2%	2,0%
71	1.822	109	10	121	72	4,5%	5,1%	5,1%	6,1%	5,5%	2,8%
72	2.566	153	14	170	102	4,4%	2,3%	2,2%	2,7%	2,5%	1,0%
73	2.538	152	14	168	103	4,4%	2,0%	2,0%	2,7%	2,2%	0,7%
74	2.068	124	11	137	84	4,4%	2,0%	2,0%	2,2%	2,2%	0,9%
75	1.252	75	7	87	39	4,4%	0,7%	0,7%	1,8%	0,7%	0,6%
76	1.999	119	11	138	65	4,4%	1,0%	0,9%	1,1%	1,0%	0,8%
77	1.989	119	11	134	75	4,4%	0,7%	0,7%	1,1%	0,7%	0,7%
78	2.934	175	16	196	112	4,4%	0,9%	0,9%	0,8%	0,9%	0,7%
79	902	54	5	60	35	4,4%	1,4%	1,4%	2,5%	1,5%	0,7%
80	20.780	1.189	219	1.297	865	8,4%	8,3%	8,0%	11,1%	8,9%	3,8%
81	20.880	1.196	219	1.304	869	8,4%	7,7%	7,4%	10,3%	8,3%	3,4%
82	27.316	1.564	286	1.706	1.138	8,4%	6,6%	6,7%	5,3%	7,8%	2,0%